



## **Appel d'offres pour une course en solitaire et en double de niveau B**

Un an avant le départ de la 23ème édition de la Mini-Transat, en septembre 2021, la Classe Mini recherche un candidat pour l'organisation de dernière course de la saison les années impaires en Atlantique.

Le circuit Mini est composé de 15 à 18 courses selon les années, réparties sur le bassin Atlantique et sur le bassin Méditerranéen. Environ 300 membres naviguent sur plus de 100 bateaux au long d'une saison.

La Classe Mini est une classe dynamique où se côtoient des skippers aux profils très différents (de l'amateur pur s'initiant à la régates au skipper professionnel). C'est une école de Course au Large dont le niveau sportif progresse sans cesse et qui est reconnue dans le monde entier.

Tous les deux ans depuis 1987, la saison Atlantique compte dans son calendrier, la Transgascogne partant de Port Bourgenay dans un premier temps puis des Sables d'Olonne depuis quelques années. Il s'agit de la dernière course avant la Mini-transat, un « warm up » pour les inscrits à la Mini-Transat, celle qui valide les dernières améliorations ou l'occasion de partager une course à escale. Elle est classée niveau B, suivant le guide mini 2020.

Pour la saison 2021, nous souhaitons consulter l'ensemble des partenaires susceptibles d'organiser cette course afin d'avoir le meilleur événement possible.

Vous trouverez donc en pièce jointe le cahier des charges pour l'organisation d'une course de niveau B.

### **Caractéristiques de la course :**

- Course ouverte aux solitaires ET aux doubles
- Départ d'un port de la côte atlantique
- Escale côte nord espagnole
- Distance totale : aux environs de 600 milles
- Période : fin juillet – début août

### **Calendrier de l'appel d'offres :**

Date limite de remise des offres : 25 septembre 2020

Annonce de l'organisateur de la course : 30 octobre 2020